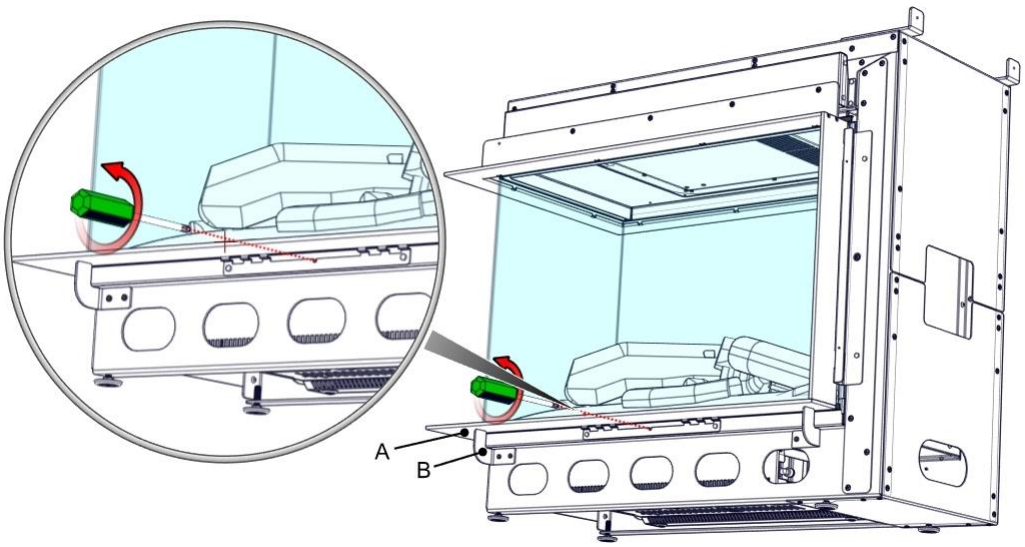
Manuel d’installation
e-MatriX heat 800/500 RD (LL)
e-MatriX heat 800/500 ST (LL)
FR

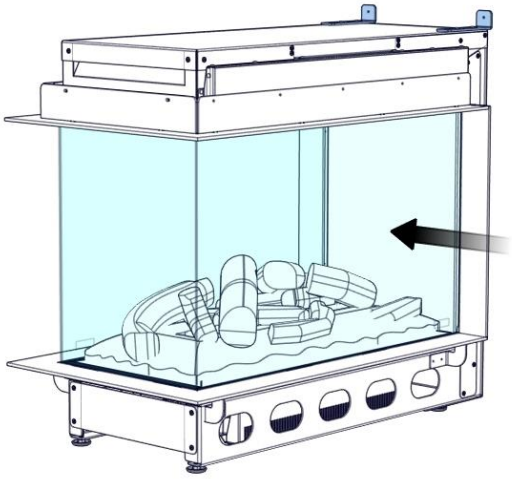


40011805-1944

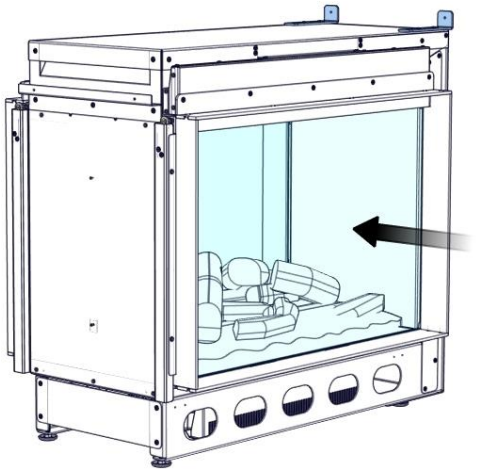
faber



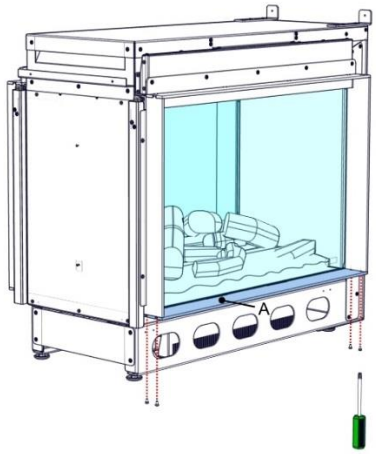
1.0



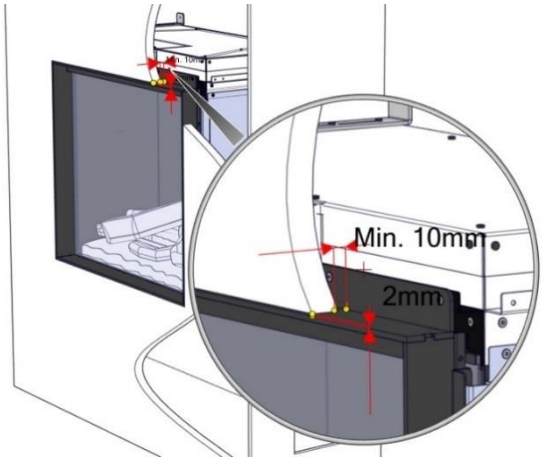
1.1a



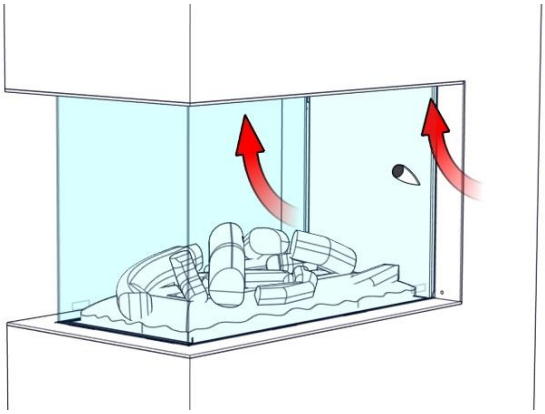
1.1b



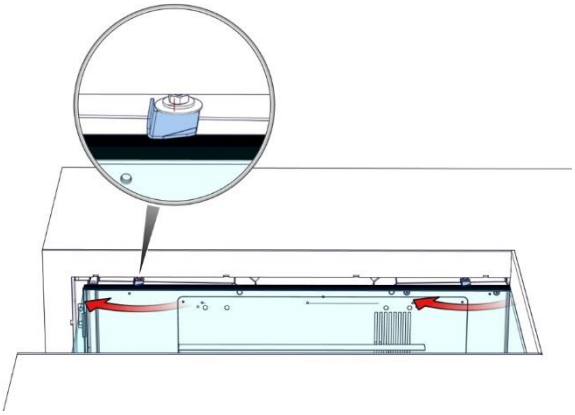
1.2



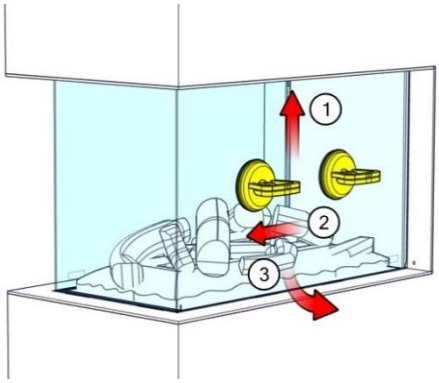
1.3



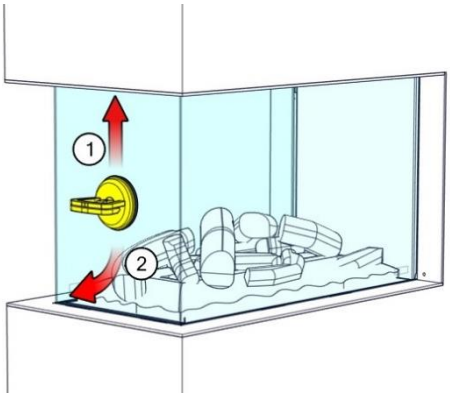
2.0a



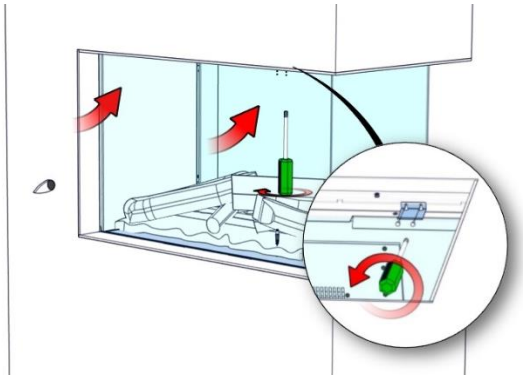
2.0b



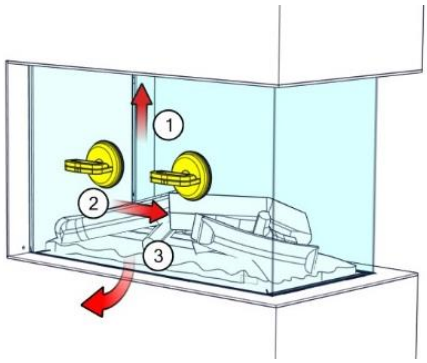
2.0c



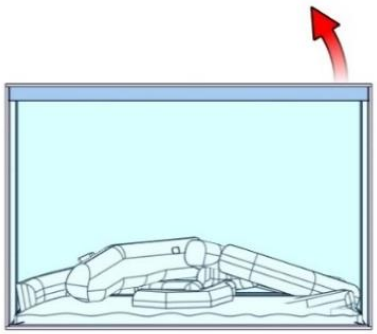
2.1



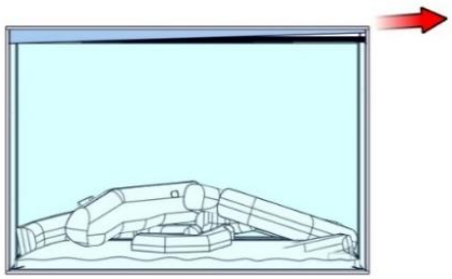
2.2a



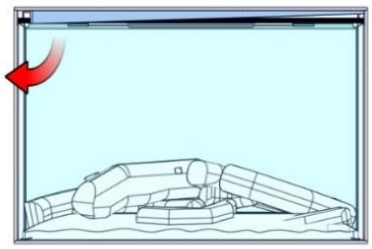
2.2b



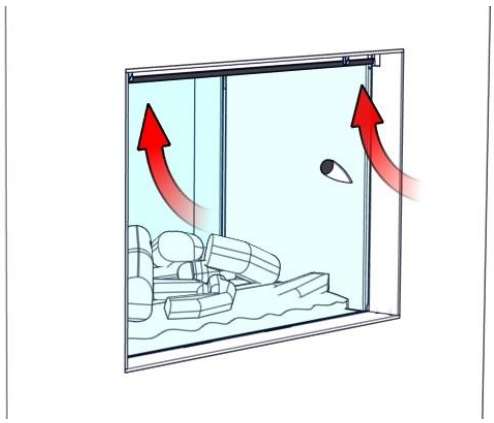
2.3a



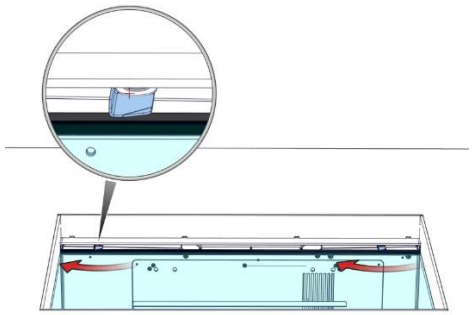
2.3b



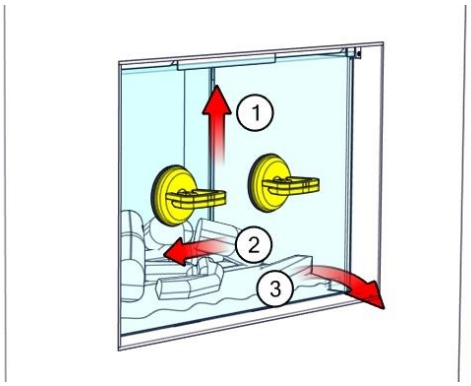
2.3c



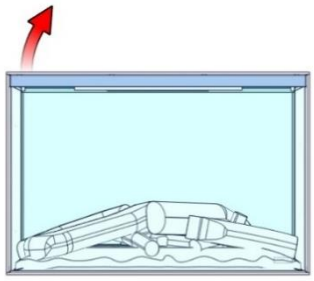
2.3d



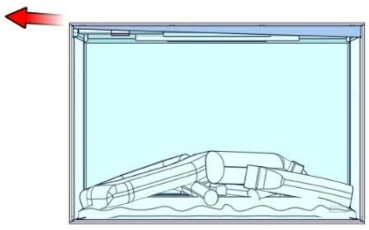
2.3e



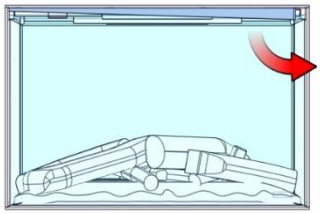
2.3f



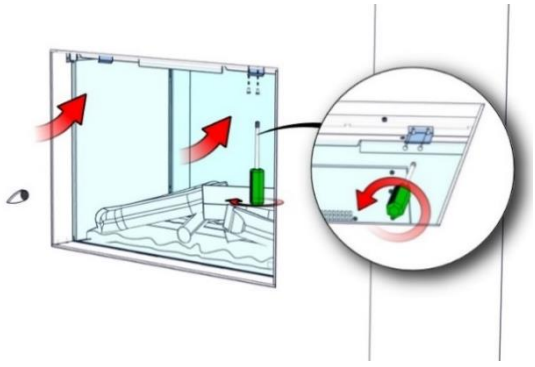
2.4a



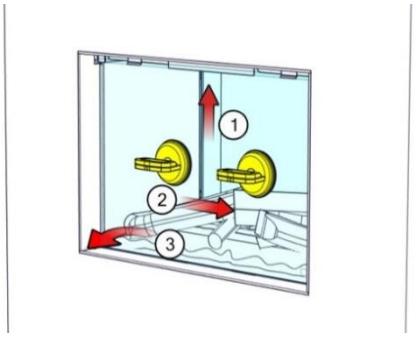
2.4b



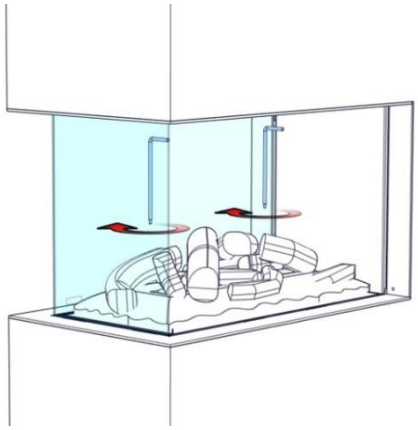
2.4c



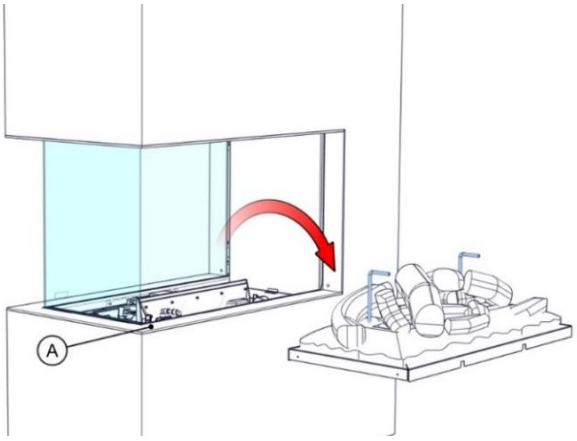
2.4d



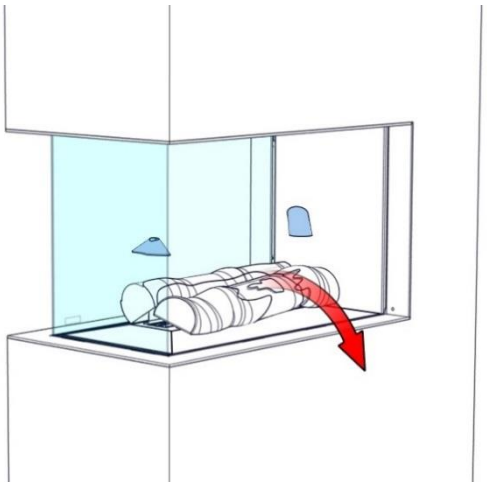
2.4e



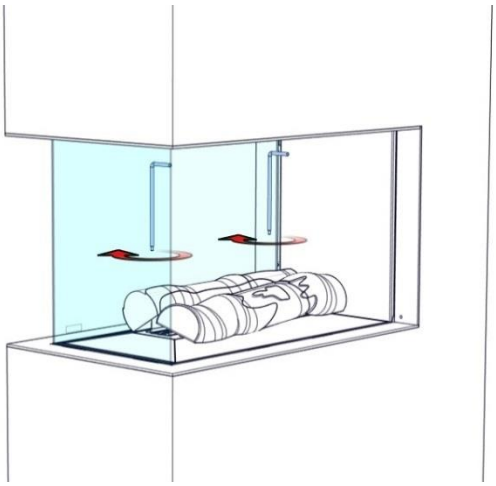
3.0a



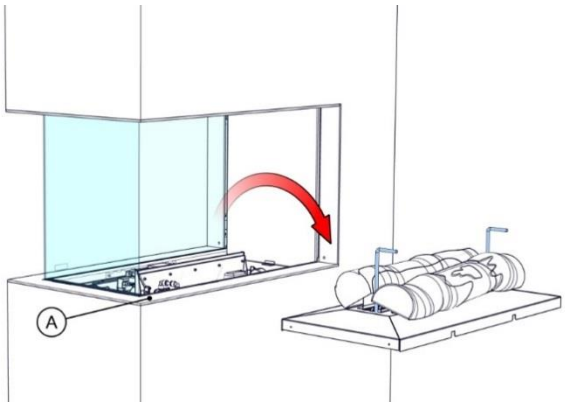
3.0b



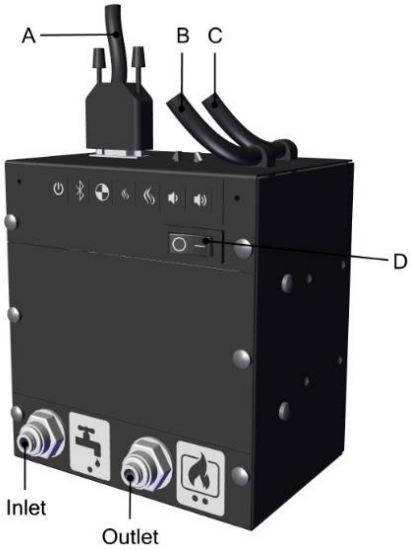
3.1a



3.1b

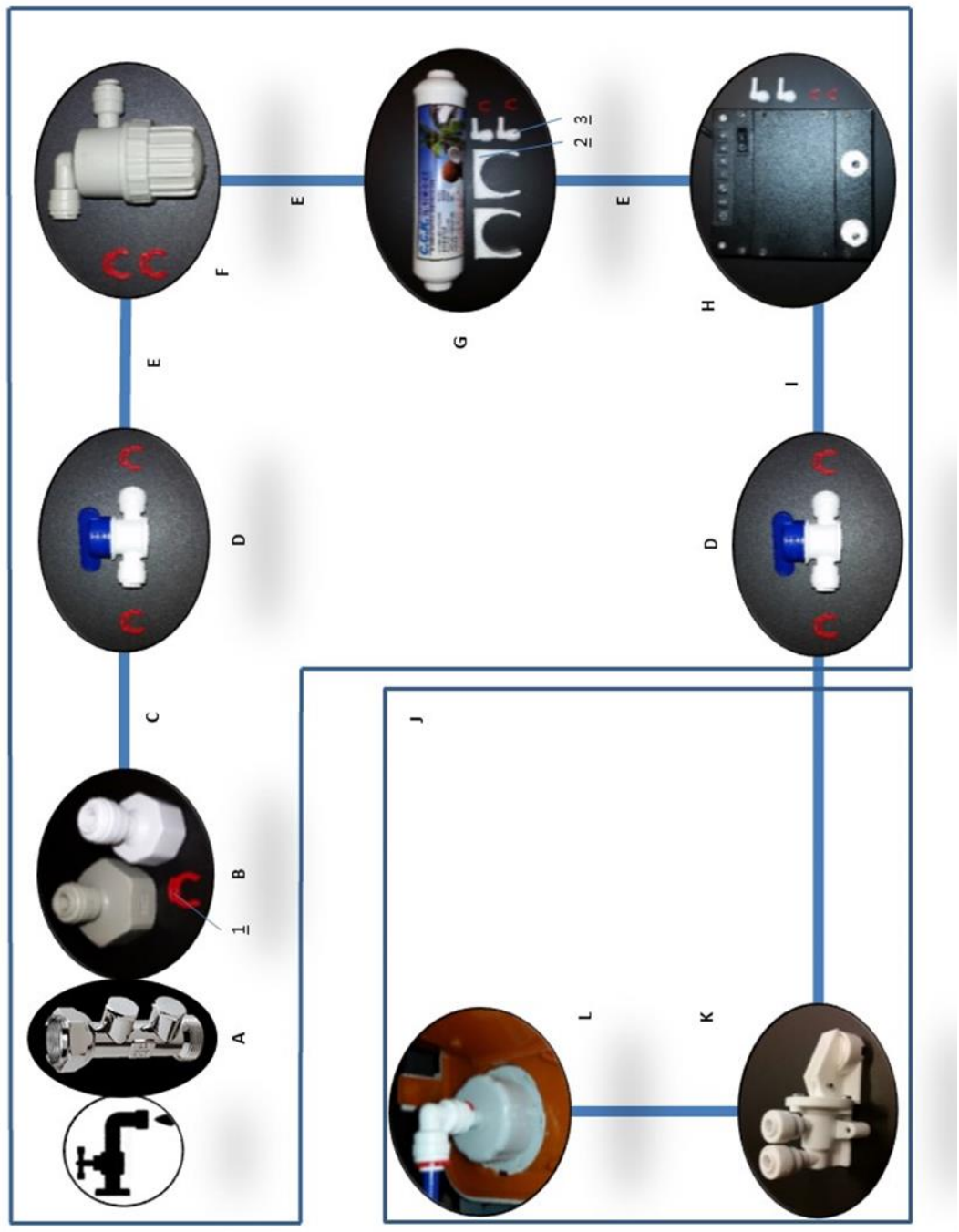


3.1c



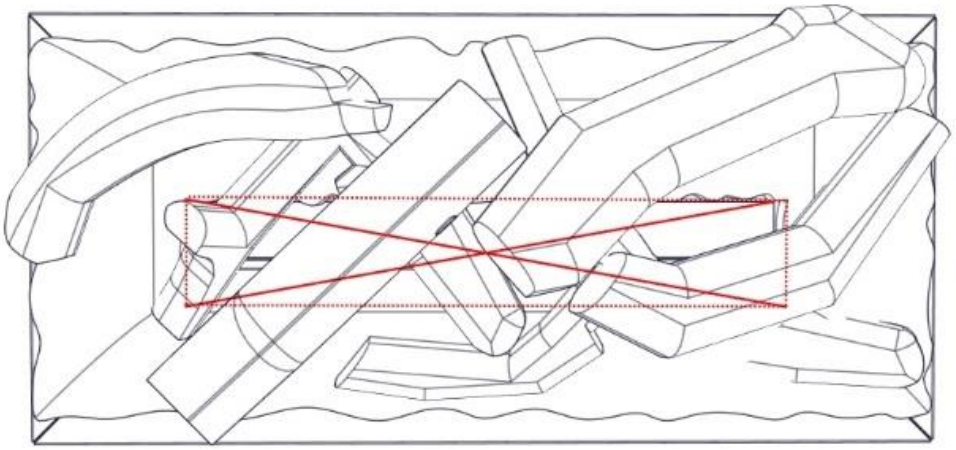
4.0

raccordement d'eau
A = Vanne de protection de débit EA
B = Connecteur ½ ou ¾ "
C = Tuyau ¼ "1m
D = Robinet à tournant sphérique
E = Pour être coupé de ¼ "1 m de tuyau
F = Filtre à mailles
G = filtre de tuyau fin
H = Boîtier de commande
I = Tuyau de ¼ "1,5m
J = Moteur e-MatriX
1 = Clips de sécurité (11x)
2 = Supports (2x) en ligne
3 = Coude à 90 degrés (4x)

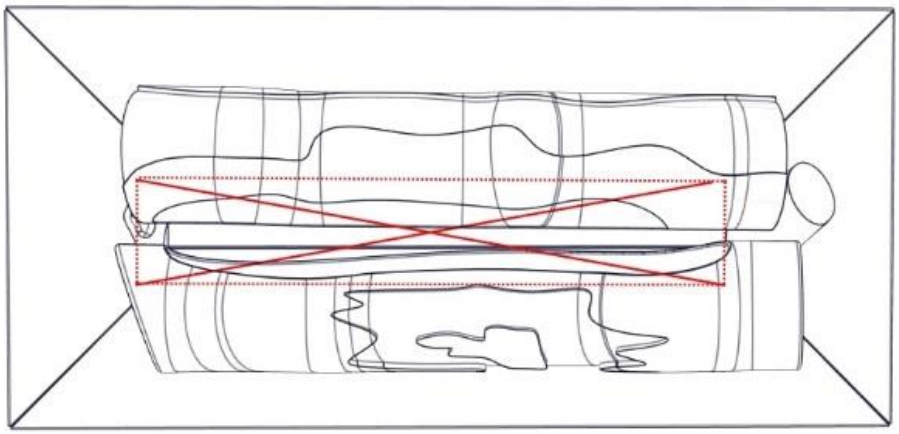


5.0

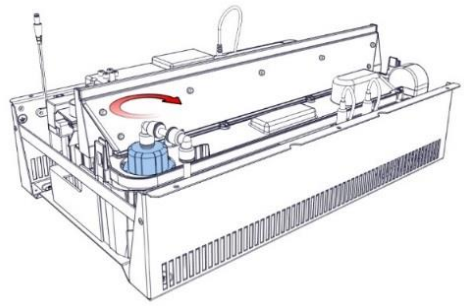
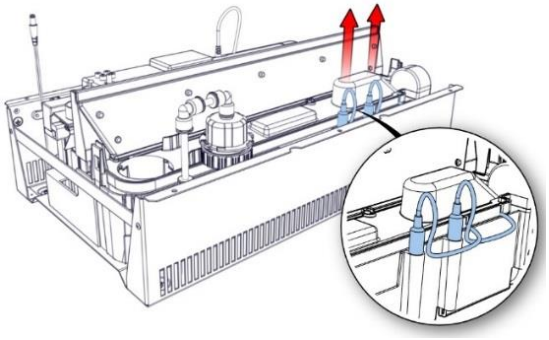
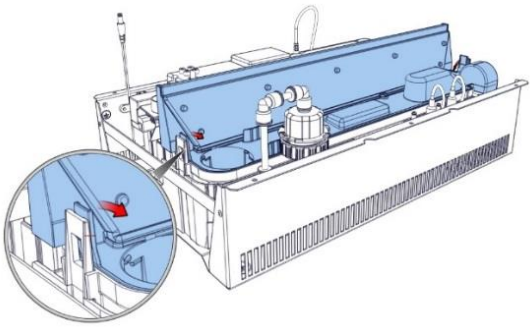
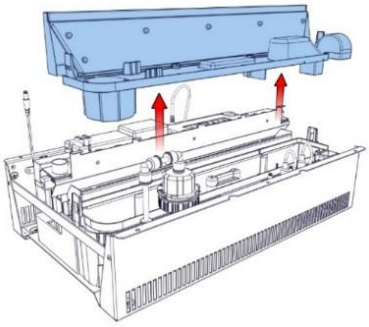
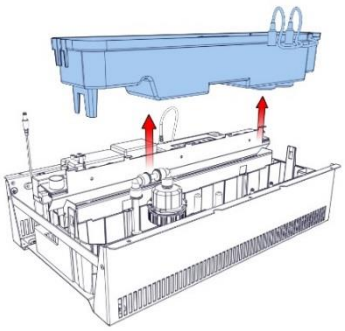
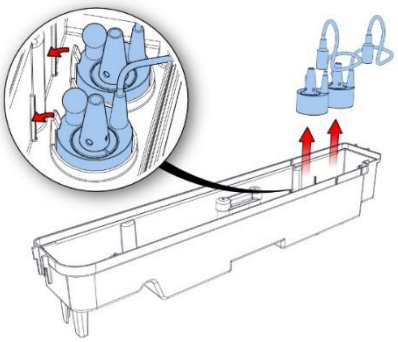
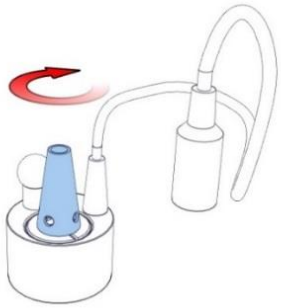
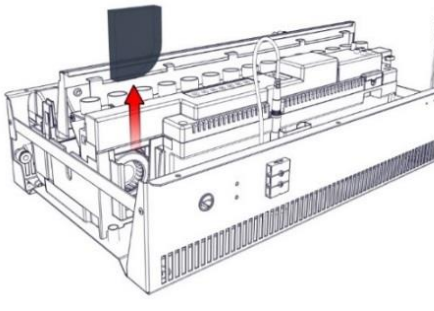
faber



6.0



6.1

	
7.0	**7.1**
	
7.2	**7.3**
	
7.4	**7.5**
	
7.6	**8.0**

1 Cher utilisateur

Félicitations pour votre achat d'un feu Faber! Un produit de qualité à partir duquel vous allez ressentir chaleur et atmosphère pendant de nombreuses années. Nous vous recommandons de lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le foyer. En cas de problème malgré notre contrôle de qualité strict, vous pouvez toujours contacter votre revendeur ou Glen Dimplex Benelux B.V.

Pour toute réclamation au titre de la garantie, il est essentiel que vous enregistriez d'abord votre foyer. Durant cette inscription, vous trouverez toutes les informations concernant notre garantie.

- **S'il vous plaît noter**
  Vous trouverez les détails de votre foyer dans le manuel d'utilisation.

Vous pouvez enregistrer votre feu sur:
www.faberfires.com

Glen Dimplex Benelux B.V.
Addresse : Saturnus 8
NL-8448 CC
Heerenveen
Téléphone: +31 (0)513 656 500
Email: contact@faberfires.com
Info: www.faberfires.com

1.1 Introduction

Faites installer l'incendie par un installateur qualifié conformément aux réglementations sur la sécurité de l'eau et de l'électricité. Lisez ce manuel d'installation correctement.

Lorsque les instructions d'installation ne sont pas claires, les réglementations nationales / locales doivent être respectées.

1.2 Vérifier

- Vérifiez que le foyer n'est pas endommagé pendant le transport et signalez-le immédiatement à votre fournisseur.
- Vérifiez si toutes les pièces ci-dessous sont incluses:
  - Boîte de contrôle
  - Télécommande (piles incluses)
  - Matériel de decoration
  - Ventouses (2x)
  - Poignées pour enlever le lit de combustible
  - Porte de service
  - Transducteurs de rechange (2x) et éponge.

1.3 CE Declaration

Nous déclarons par la présente que l'appareil de chauffage Faber publié par Glen Dimplex Benelux BV est conforme à la norme européenne de sécurité EN60335-2-30 et à la norme européenne de compatibilité électromagnétique (CEM) EN55014, EN60555-2 et EN60555-3, qui couvrent l'essentiel exigences des directives CEE 2006/95 / CE et 2004/108 / CE.

Product: electric fire Opti-myst
Modèle: e-MatriX heat 800/500 RD (LL)
e-MatriX heat 800/500 ST (LL)

Cette déclaration deviendra nulle et non avenue dès que l'unité sera modifiée de quelque manière que ce soit sans l'autorisation écrite de Glen Dimplex Benelux B.V.

2 Consignes de sécurité

- Ne pas utiliser à l'extérieur
- Ne pas utiliser à proximité immédiate d'un bain, d'une douche ou d'une piscine.
- Ne pas utiliser sur les tapis à poils longs ni sur les tapis à poils longs.
- N'utilisez pas l'appareil sans la vitre en place.
- Ne placez pas l'appareil juste en dessous d'une prise de courant fixe ou d'un boîtier de connexion.
- Le feu doit être installé conformément à ce manuel.

3 Conditions d'installation

3.1 Alimentation en eau

- Installez une connexion d'eau avec une connexion à filetage externe ½ » ou ¾ », placée dans un endroit accessible.
- Installez une vanne de protection de débit AE, non fournie avec l'appareil.
- La pression de l'eau sur l'appareil doit être comprise entre 0,5 et 8 bar. Si nécessaire, utilisez un détendeur.

3.2 Connexion électrique

Branchement électrique 230VAC / 50Hz relié à la terre et placé dans un endroit accessible.

4 Instructions de préparation et d'installation

4.1 Préparer le feu

- Assurez-vous que tous les articles d'emballage sont retirés.
- Retirez la vis de transport à l'avant, voir fig. 1,0.
- Retirez la vitre frontale et rangez-la dans un endroit sûr, voir le chapitre 5.
- Retirez le carburant et rangez-le dans un endroit sûr, voir le chapitre 6.

4.2 Placer le feu

Pour un bon fonctionnement du feu, assurez-vous toujours que le feu est nivelé.

Position au sol
Placez le feu dans la position correcte et fixez-le au mur, voir fig. 1.1a ou la fig. 1.1b.

4.3 Installation et finition

e-MatriX-RD (fig. 1.0)

Avec bande de protection "A"
Construisez la fausse cheminée ou le plateau contre le support de distance B.

Sans bande de protection «A»
Enlevez le support de distance "B" autour.
Construisez la fausse cheminée ou le plateau contre l'appareil.

e-MatriX-ST (fig. 1.2)

Avec bande de protection "A"
Construisez la fausse cheminée ou le plateau contre l'appareil.

Sans bande de protection «B»

- Enlevez les bandes de protection "A", voir fig. 1.2.
- Construisez la fausse cheminée ou le plateau contre l'appareil.

4.4 Boîtier de commande (voir fig. 4.0)

➢ **S'il vous plaît noter**
Fixez le boîtier de commande à un endroit accessible derrière la porte de service, voir 12.3 et 12.4.

Connexion électrique

- Utilisez le câble de rallonge fourni pour connecter le boîtier de commande au moteur, voir fig. 4.0-B.
- Dirigez le câble CC, à l'intérieur du moteur, vers le boîtier de commande et connectez-le,
  voir fig. 4.0-A:
  - Max. longueur du câble du centre du feu à gauche 1,5m.
  - Max. longueur de câble du centre du feu à droite 1,0m.
- Branchez le cordon d'alimentation fourni. voir fig. 4.0-C.

Si vous le souhaitez, une extension de 2m est disponible! (La longueur du câble existant sera rallongée de 2 m, numéro d'article 20901478).

Connexion d'eau
Cet appareil est équipé des protections suivantes (anti-débordement):

- Vanne électromécanique dans le boîtier de commande qui est contrôlée par des capteurs dans le réservoir d'eau.
- Vanne d'absorption dans le moteur qui se déclenche lorsque le carter d'eau présente un trop-plein inattendu, voir fig. 5,0-K.

- Connectez toutes les pièces conformément au diagramme de flux, voir fig. 5.0.
- Placez les filtres à eau dans un endroit accessible et alignés correctement, les deux filtres étant marqués «sens de l'écoulement».

➢ **S'il vous plaît noter**
Effectuez un test de performance, voir le chapitre 8 et vérifiez que tous les raccords ne présentent pas de fuites d'eau avant de placer le lit de combustible et le verre frontal.

4.5 Structure intégrée

- La construction ne doit pas reposer sur le feu.
- Respectez une distance minimale de 10 mm entre le cadre intégré et le faux conduit de cheminée lors de l'utilisation de matériaux combustibles, voir fig. 1.3.
- Tenez compte d'une distance minimale de 2 mm due à l'expansion du foyer, voir fig. 1.3.
- Tenez compte de l'épaisseur de toute couche de finition!

Ventilation

- L'e-MatriX nécessite un espace libre minimum de 50 mm au-dessus du feu.

- Le e-MatriX nécessite une ventilation minimale de 210 cm² sous le feu.

5 Enlever le vitre

5.1 Vitre frontale e-MatriX-RD

Vitre frontale (voir fig. 1.1a, service de ce côté).

- Faites pivoter les deux serre-verres dans le sens des aiguilles d'une montre. Voir la fig. 2.0a et 2.0b.
- Placez les ventouses et retirez le verre. Voir la fig. 2.0c.

Pour remplacer le verre, répétez les étapes dans l'ordre inverse.

Deuxième verre devant

Pour le nettoyage seulement, il n'est pas nécessaire de retirer ce verre.

- Enlevez les deux ressorts en verre en haut. Voir la fig. 2.2a.
- Placez les ventouses et retirez le verre. Voir la fig. 2.2b.

Pour remplacer le verre, répétez les étapes dans l'ordre inverse.

5.2 Vitre frontale e-MatriX ST

Vitre frontale (voir fig. 1.1b, service de ce côté)

- Retirez la bande de protection. Voir la fig. 2.3a, 2.3b et 2.3c.
- Faites tourner la pince à verre dans le sens des aiguilles d'une montre. Voir la fig. 2.3d et 2.3e.
- Placez les ventouses et retirez le verre. Voir la fig. 2.3f.

Pour remplacer le verre, répétez les étapes dans l'ordre inverse.

Deuxième verre devant

Pour le nettoyage seulement, il n'est pas nécessaire de retirer ce verre.

- Retirez la bande de protection. Voir la fig. 2.4a, 2.4b et 2.4c
- Enlevez les deux ressorts en verre en haut. Voir la fig. 2.4d
- Placez les ventouses et retirez le verre. Voir la fig. 2.4e.

Pour remplacer le verre, répétez les étapes dans l'ordre inverse.

5.3 Vitre latérale (uniquement) e-MatriX RD

Pour le nettoyage seulement, il n'est pas nécessaire de retirer ce verre.

- Placez les ventouses et retirez le verre. Voir la fig. 2.1.

Pour remplacer le verre, répétez les étapes dans l'ordre inverse.

6 Retirer le lit de combustible

➢ **S'il vous plaît noter**

- Ne soulevez jamais le lit de combustible sans utiliser les poignées fournies, fig. 3.0a.
- Conservez ces poignées pour une utilisation futur.

e-MatriX RD,ST

- Retirez la vitre frontale, voir chapitre 5.
- Couvrir / enlever le cadre pour éviter les égratignures, voir "A" fig. 3.0b.
- Visser les poignées dans le lit de combustible, voir fig. 3.0a.
- Soulevez le lit de combustible avec précaution, débranchez la prise et rangez-le dans un endroit sûr, voir fig. 3.0b.

Pour remplacer le lit de combustible, répétez les étapes dans l'ordre inverse.

e-MatriX RD,ST (LL)

- Retirez la vitre frontale, voir chapitre 5.
- Couvrir / enlever le cadre pour éviter les égratignures, voir "A" fig. 3.1c.
- Commencez par retirer les deux petites bûches, voir fig. 3.1a, avant de tourner les poignées dans le lit de combustible, voir fig. 3.1b.
- Soulevez le lit de combustible avec précaution, débranchez la prise et rangez-le dans un endroit sûr, voir fig. 3.1c.

Pour remplacer le lit de combustible, répétez les étapes dans l'ordre inverse.

7 Mise en place du matériel de décoration

➢ **S'il vous plaît noter**

- Conservez le matériel de décoration à l'écart des enfants, des animaux domestiques et des personnes à capacité physique ou mentale réduite.
- Ne placez pas de matériel de décoration dans la zone centrale, voir fig. 6.0 ou fig. 6.1.

Les cendres et copeaux artificiels fournis peuvent être utilisés pour personnaliser votre feu!

8 Test de performance

- Premier remplissage d'eau, voir le chapitre 4 du manuel d'utilisation.
- Vérifiez toutes les connexions pour les fuites d'eau.
- Vérifiez si le ventilateur d'extraction est en marche.
- Vérifiez si le ventilateur de chauffage est en marche.
- Vérifiez si la télécommande fonctionne à la distance souhaitée (max. 8 m)
- Remplacez le lit de combustible, voir le chapitre 6.
- Replacez la vitre avant, voir le chapitre 5.
- Effectuer une dernière vérification fonctionnelle.

9 Entretien

9.1 Fréquence de entretien

- Nettoyer le réservoir d'eau, le filtre à air et remplacer les transducteurs.
  Un usage commercial:
  - tous les trois mois.

  Usage domestique:
  - une fois par an.

- Nettoyage du filtre en maille et remplacement du filtre de tuyau fin
  Un usage commercial:
  - une fois par an.

  Usage domestique:
  - tous les deux ans.

➢ **S'il vous plaît noter**
L'intervalle d'entretien dépend de la qualité de l'eau et / ou des heures de fonctionnement et peut donc différer de celui mentionné ci-dessus.

Nettoyage du puisard d'eau

➢ **S'il vous plaît noter**

- Appuyez toujours sur l'interrupteur principal du boîtier de commande en position «OFF» (0) (voir fig. 4.0-D) et débranchez l'alimentation électrique.
- N'utilisez jamais de nettoyants abrasifs.

1 Retirez la vitre frontale, voir chapitre 5.
2 Retirez le lit de combustible, voir le chapitre 6.
3 Débranchez le "bouchon de remplissage" en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, voir fig. 7,0
4 Débranchez les deux câbles du transducteur, voir fig. 7.1.
5 Détachez le clip des deux côtés et retirez la buse, voir fig. 7.2 et 7.3.
6 Sans renverser d'eau, soulevez doucement le puisard et videz-le, voir fig. 7.4.
7 Les transducteurs sont fixés dans le carter d'eau à l'aide de clips en plastique. Poussez doucement les clips vers l'arrière et retirez les transducteurs, voir fig. 7.5.
8 Mettez une petite quantité de liquide vaisselle dans le puisard d'eau et utilisez une brosse douce pour nettoyer le puisard. Nettoyez également les transducteurs, y compris les disques situés sous les cônes. Retirez le cône en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, voir fig. 7,6.
9 Une fois nettoyé, rincez soigneusement le carter d'eau avec de l'eau propre pour éliminer toute trace de liquide vaisselle.
10 Nettoyez la buse (voir fig. 7.3) avec une brosse douce et rincez abondamment à l'eau.

Inversez les étapes ci-dessus pour remonter.

Nettoyage du filtre à air

1. Faites glisser doucement le filtre à air hors de son support en plastique, voir fig. 7,0.
2. Rincez doucement avec de l'eau dans l'évier et séchez avec une serviette en tissu avant de retourner.
3. Reposer le filtre à air.
4. Placez le lit de combustible, voir le chapitre 6.
5. Placez la vitre frontale, voir section 5.

Remplacement des transducteurs

➢ **S'il vous plaît noter**
Appuyez toujours sur l'interrupteur principal du boîtier de commande en position «OFF» (0) (voir fig. 4.0-D) et débranchez l'alimentation électrique.

1. Suivez les 7 premières étapes de la section «Nettoyage du puisard d'eau» du chapitre 9.1 pour accéder aux transducteurs.
2. Placez les nouveaux capteurs et répétez les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse. (Veuillez noter que les câbles du transducteur ne bloqueront pas l'ouverture des cônes).

Nettoyage filtre maille

1 Fermer l'alimentation en eau.
2 Fermer les vannes à bille.
3 Dévissez la base et nettoyez le filtre à l'intérieur.

Remplacement du filtre en ligne

1 Fermer l'alimentation en eau.
2 Fermer les vannes à bille.
3 Remplacez le filtre en ligne. Remplacez le filtre. Notez la marque de sens d'écoulement sur le filtre!

9.2 Réinitialisation de la vanne d'absorption

Lorsque la vanne d'absorption est activée, l'éponge doit être remplacée (fig. 1.3K). La soupape d'absorption est située à l'avant droite, au bas du moteur.

1. Retirez l'éponge activée.
2. Réparez la cause des fuites d'eau et éliminez toute eau au fond du moteur.
3. Placez la nouvelle éponge et ouvrez la valve d'absorption en appuyant sur la pince blanche.

10 Données techniques

Watts	W	1800-2000
Volts	V	230-240
Piles à distance	V	(2x) 1,5 AA
Consommation d'eau	L/h	0,15
Pression d'eau d'entrée	Bar	0,5-8
Connexion d'eau	Inch	½ or ¾

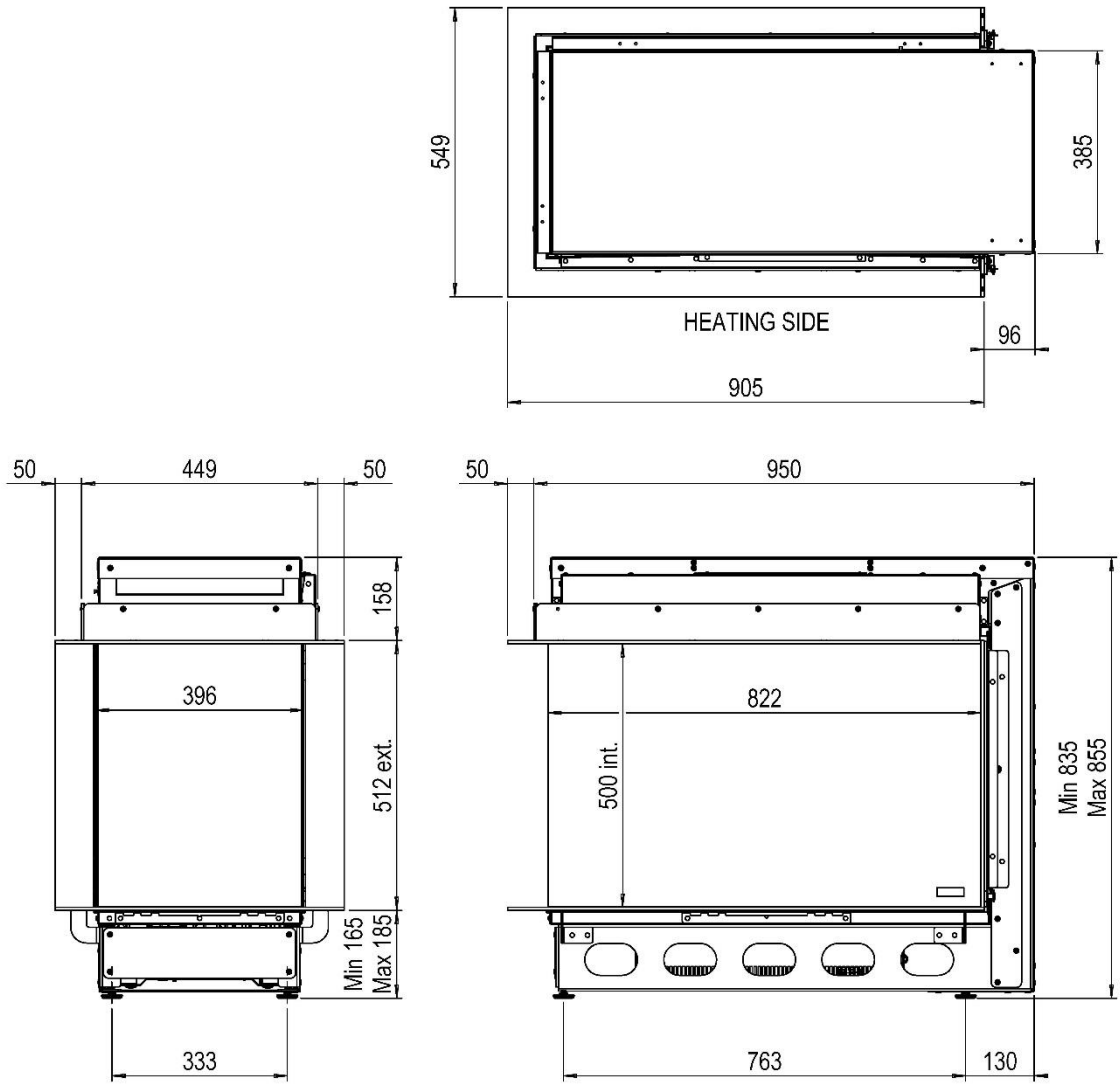
11 Télécommande de dépannage et de codes d'erreur

Code	Symptôme	Cause	Actes
	L'effet de flamme ne commencera pas.	Pas d'alimentation.	Vérifiez si l'alimentation est correctement branchée à la prise murale et l'interrupteur principal du boîtier de commande en position «ON» (1).
		faible niveau d'eau	Voir «Premier remplissage en eau», chapitre 4 du manuel d'utilisation.
		Les transducteurs ne sont pas connectés correctement	Vérifiez que le ou les connecteurs sont insérés correctement, voir fig. 7.1.
51	e-MatriX ne démarre ni ne cesse de fonctionner et les voyants clignotent en permanence deux fois.	Niveau d'eau bas.	Voir «Premier remplissage en eau», chapitre 4. Mettez l'interrupteur principal du boîtier de commande en position «OFF» (0), voir fig. 4.0-D. Vérifiez toutes les connexions en cas de fuite d'eau et remettez le commutateur d'alimentation en position "ON".
		La valve d'absorption est activée	Voir section 9.2.

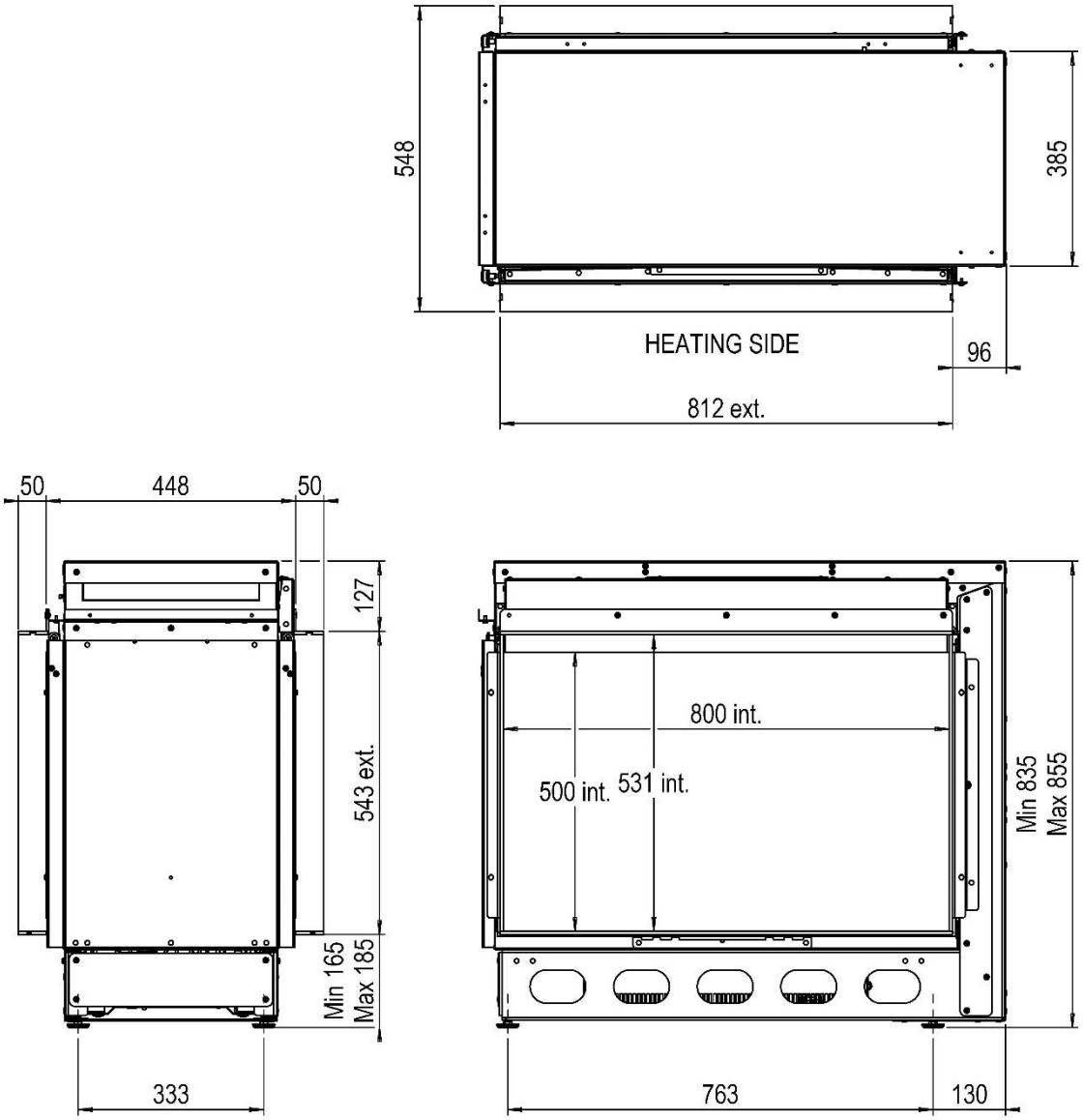
56	e-MatriX ne fonctionnera pas, les voyants clignoteront en permanence quatre fois.	Le temps de remplissage de l'eau est trop long.	Mettez l'interrupteur principal du boîtier de commande en position «OFF» (0), voir fig. 4.0-D. Vérifiez toutes les connexions sur les fuites d'eau. Fermez les vannes à bille et vérifiez le filtre à mailles en dévissant la base de celui-ci pour vous assurer qu'il n'est pas obstrué par de la saleté et des débris. Ouvrez à nouveau les vannes à boisseau sphérique et remettez l'interrupteur secteur en position «ON».
	L'effet de flamme est trop faible sur le réglage le plus élevé.	Les transducteurs et / ou le filtre à air sont sales.	Voir le chapitre 9.
	L'effet de flamme est trop élevé et il y a trop de fumée.	Le ventilateur d'extraction ne fonctionne plus.	Vérifiez si le ventilateur, monté en haut à droite dans le feu, fonctionne.
	La télécommande ne fonctionne pas.	Piles faibles. La télécommande n'est pas jumelée au récepteur. La distance de tir est trop loin.	Placez de nouvelles piles, voir le chapitre 5 du manuel d'utilisation. Associez la télécommande au récepteur, voir le chapitre 5 du manuel d'utilisation. Raccourcit la distance.
	Une grande quantité de fumée apparaît grise ou incolore.	Défaillance de la lampe.	Remplacez le circuit imprimé par des lampes.
57	e-MatriX ne fonctionnera pas, les voyants clignotent continuellement trois fois.	Fuite d'eau	Mettez l'interrupteur principal du boîtier de commande en position «OFF» (0), voir fig. 4.0-D. Vérifiez toutes les connexions en cas de fuite d'eau et remettez le commutateur d'alimentation en position "ON".
58	e-MatriX ne fonctionnera pas, les voyants clignotent en continu toutes les huit secondes.	Niveau d'eau trop élevé.	Mettez l'interrupteur principal du boîtier de commande en position «OFF» (0), voir fig. 4.0-D et appel à la maintenance.

12 Dessins cotés

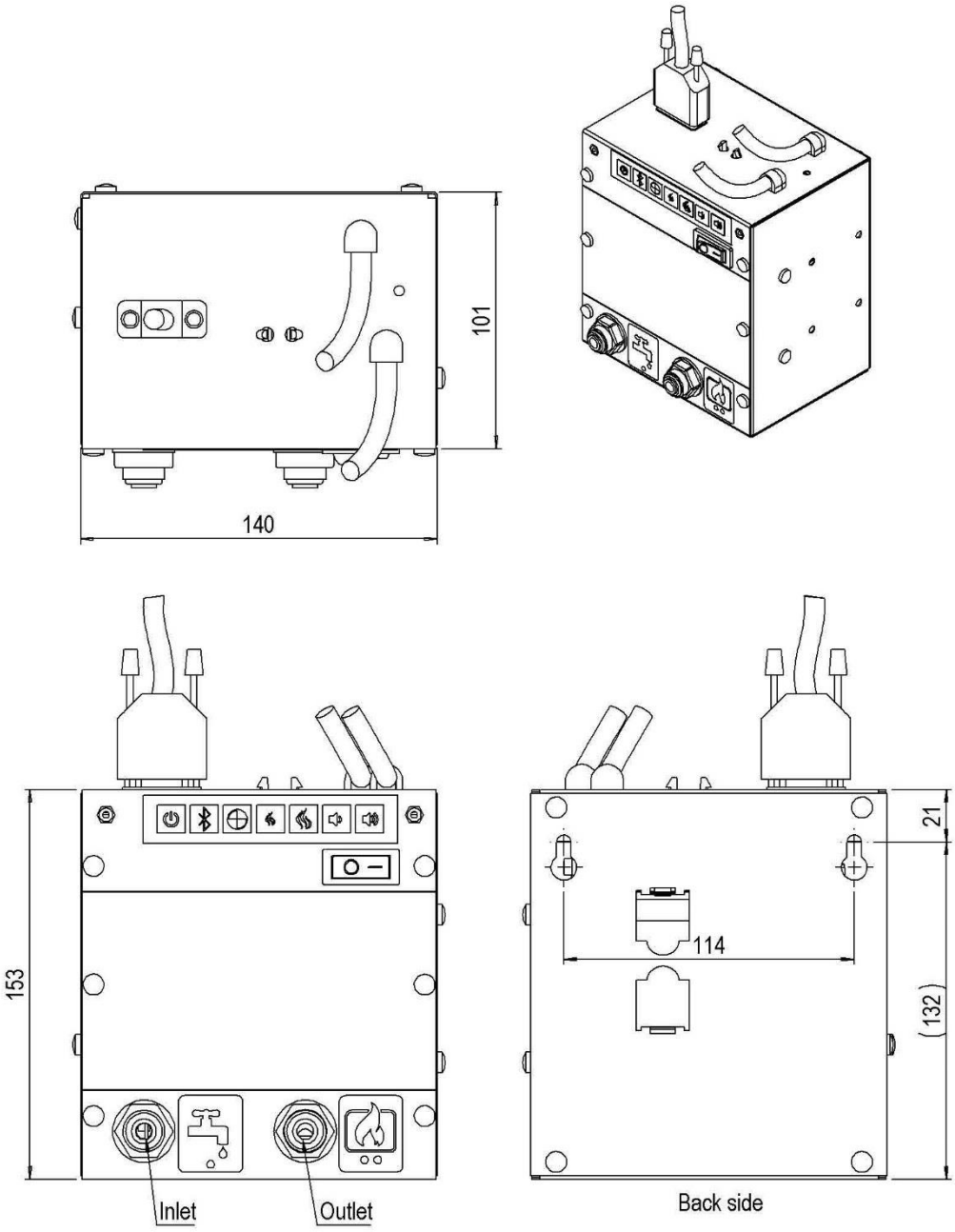
12.1 e-MatriX heat 800/500 RD (LL)



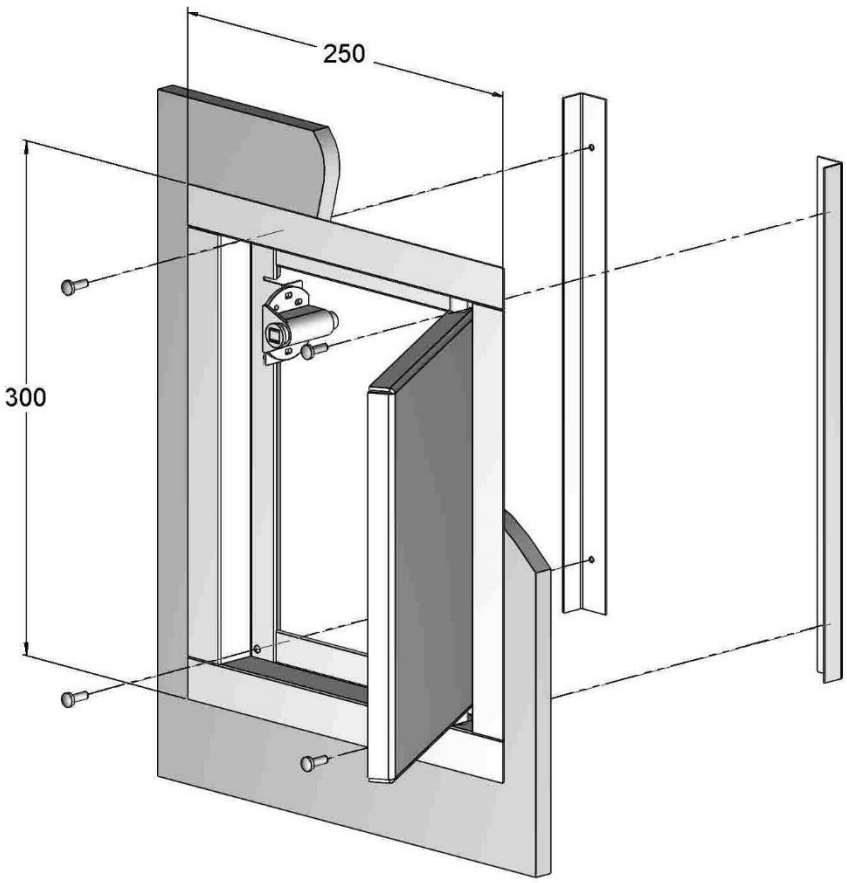
12.2 e-MatriX heat 800/500 ST (LL)

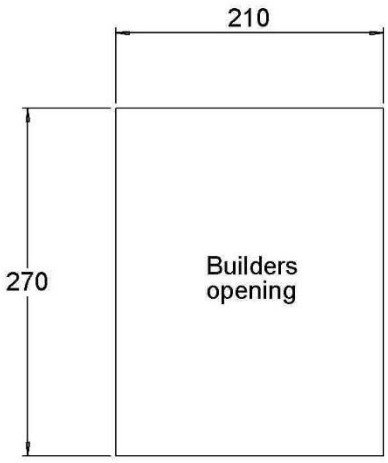


12.1 Boîtier de commande



12.2 Porte d'accès à distance (numéro de l'article A9299463)







www.faberfires.com
Saturnus 8
Postbus 219

contact@faberfires.com
NL 8448 CC Heerenveen
NL 8440 AE Heerenveen